



Datum besluit B&W 12 april 2022
Forumverg. d.d. n.v.t.
Agendapunt nr. (nummer)
Portefeuillehouder(s) G.A.A. Verkerk - Openbare Orde, Veiligheid, Communicatie, Reg.
Samenwerking en Juridische Zaken
Redacteur B. de Wit
Doorkiesnummer (070) 326 11 39
Domein / Team Ruimtelijke Ontwikkelingen
Corsanummer 22.018690

Aan de Raad,

1. **Onderwerp**
Terugbrengen voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk op grond van de Wet algemene regels herindeling gemeenten (Wet arhi).
2. **Voorstel**
 1. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk vast te stellen conform bijgevoegde kaart;
 2. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk conform de bepalingen in de Wet arhi voor een periode van acht weken ter inzage te leggen;
 3. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk conform de Wet arhi aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland te zenden.
3. **Inleiding**
De woningen aan de Cromvlietkade staan in de gemeente Rijswijk, maar de trottoirs, straten en de groenvoorzieningen liggen binnen de gemeente Den Haag. Een vergelijkbare situatie speelt bij de Geestbrugkade en een gedeelte van de Nassaukade. Deze situatie leidt tot onduidelijkheid bij de bewoners. Burgemeester en wethouders van Rijswijk hebben daarom gevraagd om het terugbrengen van de voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk. Hierdoor wisselen de omwonenden niet van gemeente. Een en ander is weergegeven op bijgevoegde “Kaart herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk”.

Bij de gemeentelijke herindeling van 2001 is een corridor ingesteld om het grondgebied van Den Haag met de Vlietzone te verbinden. In de herindelingsvoorstellen is de corridor uiteindelijk versmald tot de Trekvliet en de aansluitende kades aan de Rijswijkse zijde waaronder de Cromvlietkade, de Geestbrugkade en een deel van de Nassaukade. De corridor is daarbij zodanig begrensd dat de aangrenzende bebouwing op het grondgebied van de gemeente Rijswijk geheel is ontzien. De bebouwing aan voornoemde kades bleef hierdoor Rijswijks.
4. **Beoogd effect**
Met het terugbrengen van de voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk wordt beoogd de grond weer over te dragen aan de gemeente Rijswijk en wordt de gemeente weer het bevoegde gezag in het over te dragen gebied. Dit zorgt voor eenduidigheid en helderheid voor de bewoners op het gebied van beheer, onderhoud en handhaving.
5. **Argumenten**
Met de aanleg van de Rotterdamsebaan is de noodzaak van de corridor uit 2001 van de Cromvlietkade, Geestbrugkade en deels de Nassaukade in Rijswijk komen te vervallen. Den Haag en Rijswijk willen deze bijzondere situatie waarbij de woningen in Rijswijk staan en het openbare gebied op Haags grondgebied ligt, graag herstellen. Zodat Rijswijk weer het bevoegd gezag wordt in het gehele gebied.



6. Kanttekeningen

Den Haag en Rijswijk hebben in goed overleg een aantal uitgangspunten voor het terugbrengen van de grens afgesproken. In de eerste plaats vindt de overdracht van de betrokken gronden (verharding, groen, riolering, openbare verlichting, straatmeubilair etc.) plaats in de huidige staat (overdracht met gesloten beurzen: "as is"). In de tweede plaats garandeert de gemeente Rijswijk de instandhouding van de Metropolitane Fiets Route trekvljettrace (inclusief de toegepaste rode asfaltverharding) die ter plaatse van de betrokken gronden ligt. De huidige staat wordt bepaald tijdens een gezamenlijke schouw en vastgelegd in een proces-verbaal. Om de veiligheid van (met name) fietsers te garanderen, neemt Rijswijk deze gronden op in de route van hun strooiprogramma. De huurovereenkomst met betrekking tot de aanwezige kiosk (Cromvlietkade 3a) gaat van rechtswege over naar de gemeente Rijswijk.

Voorts onderschrijft de gemeente Rijswijk de uitgangspunten van de gemeente Den Haag ten aanzien van het groen (onderhoud), en de Hoofdboomstructuur die aanwezig is ter plaatse van de betrokken gronden. De gemeente Rijswijk houdt het traject Cromvlietkade-Geestbrugkade-Nassaukade in stand en voert het tussen de gemeente Den Haag en de bewoners van Rijswijk gesloten convenant uit. Het convenant past binnen het groenbeleid van de gemeente Rijswijk. Het ecologisch maaibeheer, zoals dat nu plaatsvindt, wordt door Rijswijk voortgezet.

Naast voornoemde uitgangspunten gelden de in de Wet algemene regels herindeling hierna: Wet arhi) opgenomen regels rond de overgang van rechten en plichten van de gemeente Den Haag naar de gemeente Rijswijk. Waar het gaat om de financiële gevolgen is van belang dat door a) de relatief geringe grootte van het gebied en b) het feit dat geen bewoners van gemeente wisselen, het terugbrengen van de grens geen financiële gevolgen heeft voor de uitkering die Den Haag en Rijswijk ontvangen uit het Gemeentefonds.

Juridische consequenties zijn onderzocht. Alle gesloten overeenkomsten zoals het convenant met bewoners over het groenonderhoud en de huurovereenkomst voor de aanwezige kiosk gaan van rechtswege over naar de gemeente Rijswijk.

7. Financiën

De overdracht van de bij het herindelingsontwerp betrokken gronden vindt plaats in de huidige staat met gesloten beurzen.

In het over te dragen gebied bevinden zich te onderhouden groenstroken en verhardingen, bebording e.d. en riolering. Door de gemeente Den Haag worden voor 1 januari 2023 noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan een gedeelte van de riolering uitgevoerd.

Zoals hiervoor aangegeven heeft het terugbrengen van de grens geen financiële gevolgen voor de algemene uitkering uit het Gemeentefonds. Wel is Den Haag door het terugbrengen van de grens niet langer genooddaakt beheerskosten te maken. Voor Rijswijk is sprake van eenmalige en structurele uitgaven inzake het onderhoud en de inrichting van het aan de gemeente Rijswijk over te dragen gebied.



Het gaat om de volgende kosten:

- eenmalige kosten vervanging straatmeubilair naar huisstijl/materialen Rijswijk (kolkdeksels, bebording, paaltjes etc.) € 15.000,-.
- structurele kosten:

jaarlijks onderhoud groen	€ 20.000,-
jaarlijks onderhoud verhardingen en straatmeubilair	€ 25.000,-
Totaal structurele kosten	<u>€ 45.000,-</u>

Na de herindeling in 2001 is de gemeente Rijswijk de gemeentelijke belastingen blijven heffen van de bewoners aan de Cromvlietkade, Geestbrugkade en Nassaukade. Ter plaatse geldt al het parkeerregime van de gemeente Rijswijk en wordt het afval door Avalex ingezameld. Het rioolstelsel in het gebied wordt opgenomen in de rioolexploitatie en het gemeentelijke rioleringsplan.

De hiervoor genoemde kosten worden in de begroting 2023 verwerkt na inwerkingtreding van het herindelingsontwerp.

8. Vervolg

De procedure voor het herindelingsontwerp is neergelegd in de Wet arhi. Ingevolge deze wet is een gelijkkluidend besluit – de zogenaamde herindelingsregeling – vereist van de gemeenteraad van Den Haag en Rijswijk.

Alvorens dit besluit te nemen, moeten de gemeenteraden eerst gezamenlijk een herindelingsontwerp vaststellen en verzenden naar Gedeputeerde staten. Verder moeten Burgemeester en Wethouders het herindelingsontwerp gedurende acht weken ter inzage leggen. Gedurende deze termijn kan een ieder zijn zienswijze over het ontwerp kenbaar maken.

Nadat de gemeenteraden het besluit tot de herindelingsregeling hebben genomen, stellen Gedeputeerde staten een beschrijving vast van de grenzen die zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart. Dit gebeurt binnen twee maanden na vaststelling door de gemeenteraden van de herindelingsregeling.

Overeenkomstig de door Gedeputeerde staten vastgestelde beschrijving vindt vervolgens ingevolge de Wet Arhi inwerkingtreding plaats op 1 januari volgend op de dag van inwerkingtreding van de herindelingsregeling.

In de tijd gezien is de besluitvormingsprocedure als volgt:

- Mei 2022, vaststelling herindelingsontwerp in beide gemeenteraden;
- Juni t/m Augustus 2022, ter inzage periode en beoordeling zienswijzen;
- Oktober 2022, besluit tot herindelingsregeling in beide gemeenteraden;
- November t/m December 2022, vaststelling gemeentegrenzen door Gedeputeerde Staten;
- 1 januari 2023, Inwerkingtreding.

9. Communicatie

De inwoners van Rijswijk die langs het betreffende gebied wonen, de kioskouder en de ondertekenaars van het groenconvenant worden na gezamenlijke afstemming tussen Den Haag en Rijswijk proactief geïnformeerd. Verder moet het herindelingsontwerp gelijkkluidend en zoveel mogelijk in dezelfde periode aan de raden van Den Haag en Rijswijk worden aangeboden.



10. Bijlagen
Overzichtskaart met percelen over te dragen gebied.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 10 mei 2022
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 12 april 2022, nr. **????**

BESLUIT:

Besluit:

- I. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk vast te stellen conform bijgevoegde kaart;
- II. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk conform de bepalingen in de Wet arhi voor een periode van acht weken ter inzage te leggen;
- III. Het herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk conform de Wet arhi aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland te zenden.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 10 mei 2022

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

mr.drs. G.A.A. Verkerk