



- BOMEN**
- mooie bomen behouden
 - wens voor groenblijvende sparren
 - grote en slechte bomen verwijderen i.v.m. overlast en veiligheid
 - kleine bomen of nieuwe beplanting terugplaatsen
 - twee bomen t.h.v. basketbalveld behouden
 - wens voor zilverberken
 - grote formaat bomen aanplanten
 - geen plakbomen
 - bomen behouden d.m.v. extra maatregelen
 - wens om alle bomen (fase 1 en 2) in een keer te rooien
 - nieuwe bomen zonder vruchten (bv. eikels)
 - overlast van boomwortels in tuin
 - twee bomen t.h.v. Shouck Hurgronjestraat zeer slecht (park achter woningen 162/176)
 - wens voor forse knotwilgen
 - overlast van bomen (stuijfmee, eikels, bladeren, vogelpoep)
 - meer ruimte voor bomen reserveren (eventueel minder aantallen)
 - prima bomenplan (bomen die kunnen blijven staan handhaven)
 - huidige bomen verwijderen en jonge bomen terugplanten

- GROEN**
- groene laan behouden
 - wens voor heesters, lavendel, eucalyptus, mos, kruiden en bloemen
 - groene klusters maken in de straat
 - gevarieerd groen aanplanten
 - druppel / versmalling in groen uitvoeren
 - wens voor groene voortuinen
 - stimuleren en rekening houden met operatie "steenbreek"

- VERLICHTING**
- wens voor mooie moderne lichtmasten
 - huidige verlichting is niet goed
 - achterpaden zuidoostzijde Karel Doormanlaan zijn zeer donker
 - gedimd licht na 23:00 uur gewenst
 - straatverlichting beter richten (naar de straat en naar beneden)
 - in nieuwe plan LED-verlichting
 - betere verlichting toepassen i.v.m. bomen
 - verlichting kwaliteit verbeteren

- VEILIGHEID**
- (betere) verkeersdrempels
 - duidelijkere wegmarkering (zonlicht oplaadbare verf)

- PARKEREN**
- momenteel voldoende parkeerruimte
 - parkeren voor uitritten voorkomen (betere belijning)
 - parkeerbeleid verbeteren
 - parkeervakken duidelijk aangeven
 - verbeteren inrijden opritten
 - extra parkeerplekken t.h.v. hofjes woningen (parallelweg Karel Doormanlaan)
 - wens parkeervergunning
 - parkeren nieuwbouw op eigen grond
 - insteekhavens voor parkeren
 - wens voor vaste parkeerplekken

- STOEP**
- breedte huidige stoep behouden
 - achterpaden zuidoostzijde Karel Doormanlaan zijn zeer slecht
 - overhangend groen vanuit tuinen
 - stoep te smal (vooral met mensen met een beperking)
 - stoeptegels rondom bomen zijn zeer slecht
 - wens voor brede stoep bij drive-in woningen met inritblokken / opritten naar huizen breder
 - niet parkeer kruisen vervangen door bredere stoep

- WEGDEK**
- asfalt behouden
 - straat ophogen naar originele hoogte
 - klinkers op de rijbaan
 - geen asfalt (nodigt uit tot hard rijden)
 - wens voor waterdoorlatende tegels bij hofjes / parkeerplaats

- RIOOL, GAS EN WATER**
- verbeteren regenwaterafvoer (rioolputten)
 - wens voor stadsverwarming
 - huisaansluiting riool tot aan de deur meenemen
 - wens voor glasvezel (snel internet)
 - bij uitvoering rekening houden met aanwezigheid straatpotten waterkranen

- VERKEER**
- 30 km zone behouden
 - fietsstroom verwijderen
 - wens voor eenrichtingsverkeer
 - slinger in rechte delen van de straat geeft ruimte voor wandelaars
 - huidige fietsstroom gevaarlijk (kantopsluiting niet zichtbaar door sneeuw en bladeren)
 - geen "knip" in de Karel Doormanlaan t.h.v. het park
 - wens voor fietsstroken in rood asfalt
 - straat is nu te smal voor tweerichtingsverkeer plus fiets
 - toegangen tot de zijstraatjes zijn onduidelijk en smal
 - passeer stroken maken
 - goede drempels plaatsen
 - wens voor fietspad
 - betere inrichting om 30 km af te dwingen (30 km inrichting toepassen)
 - kruisen bij opritten duidelijk aangeven en logischer inrichten
 - ingang vanuit Huis te Landelaan is onoverzichtelijk (anders inrichten)
 - nieuwe drempel glooiend maken
 - huidige drempel is te smal
 - toegang tot de zijstraatjes / hofjes verbreden (meer toegankelijk)

- OVERIG**
- handhaven opruimen hondendoep
 - werkzaamheden afstemmen met woningbouw "de schakel"
 - nieuwbouw verder van de rijbaan plaatsen (meer ruimte voor parkeren)
 - speelplek moet blijven
 - wens voor laadpalen elektrisch vervoer
 - ongedierte overlast bestrijden
 - herinrichten veldjes achter woningen 219 t/m 227 zuidoostzijde Karel Doormanlaan (overlast door grote bomen, klimop en te weinig verlichting)
 - overlast zwerfafval
 - wens betere speeltoestellen
 - afvalbakken met zakjes voor opruimen hondendoep
 - winkels Ravesteinplein achteruitgegaan
 - meer en betere afvalbakken (ook bij woningen parallelweg Karel Doormanlaan)
 - ondergrondsecontainers voor plastic en glas (Pater van Litzstraat of Idenburglaan)
 - betere afwatering in achtertuinen (grondwaterregulering), er is nu overlast na flinke regenval
 - Karel Doorman "singel" als Giethoorn met bestuurbare bootjes
 - nieuw inrichting hoeft niet allemaal "recht tot recht aan" (boom is aan twee zijden te passeren)
 - geen fasering in de werkzaamheden (Karel Doormanlaan in een keer uitvoeren)
 - doorgaan met nieuwsbrief voor hele Karel Doormanlaan
 - fietsnietjes plaatsen
 - huisborden nummers plaatsen

Onderwerp: Herinrichting Karel Doormanlaan

Bestaande situatie: Startbijeenkomst

Overzicht: Regio startbijeenkomst en wandeling

Schaal: 1:500

Formaat: A0

Registratie nummer: SB-040-2017-INV-01

Getekend: ALD

Datum: 00-00-0000

Gewijzigd: Datum

Datum

Secie: VB

Bestek: Bood

Blad: 1 / 1

CONCERT

Rijswijk

2284 DP RIJSWIJK