

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
1	Inrichting voortuinen	Ik heb de voortuinen bekeken. En ik hoop dat optie twee met 4 rekken toegepast wordt. Dan staat de fietsen/scooters van de straat af dichterbij het portiek. Meer plek voor meerdere fietsen i.p.v. optie één.	Waar mogelijk wordt rekening gehouden met de aangeven voorkeuren van de bewoners. Tijdens de presentatie van het definitief inrichtingsplan van de Van Dijk- & Van Ostadelaan zal ook het definitief ontwerp van de voortuinen worden gepresenteerd.
2	Inrichting voortuinen	Wij vinden optie 1 qua materialen mooier, maar helaas zijn daar bij ons portiek geen fietsenrekjes gesitueerd. Is het mogelijk om het ontwerp van andere portieken bij ons in spiegelbeeld toe te passen zodat de rekjes wel mogelijk zijn? (van Ostadelaan 88/92)	Dit is zeker mogelijk. Naar aanleiding van alle ingekomen opmerkingen zullen we de ontwerpen nog eens goed bestuderen en waarschijnlijk het beste van beide met elkaar combineren om zo het meest optimale beeld te creëren. Maar er zal sowieso gezorgd worden voor fietsenrekken.
3	Parkeren	Tijdens de werkzaamheden zullen er ongeveer 160 mensen met hun auto ergens anders moeten parkeren. Is daar aan gedacht en een oplossing voor? Ik weet vrijwel zeker dat wij niet makkelijk in nabij gelegen straatjes kunnen staan.	De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Helaas zijn er tijdens de werkzaamheden minder parkeerplaatsen beschikbaar en moet er elders worden geparkeerd. In de verder voorbereidingen gaan we opzoek naar alternatieve parkeerlocaties.
4	Openbare verlichting	Ik heb gelezen dat de lichtmasten van de van Ostadelaan hergebruikt gaan worden, maar wij vinden de lantaarnpalen van de Frans Halskade zo mooi en gezellig. Ik snap dat de gemeente de huidige palen niet gaat weggooien, maar die kunnen toch ergens anders hergebruikt worden? Het zou ook mooier zijn als er in de	In de Van Ostadelaan staan vrij nieuwe lichtmasten. In de Van Dijkklaan worden de armaturen vervangen voor nieuwe led verlichting. Aan de hand van het beschikbare budget wordt gekeken welke led armaturen er komen.
5	Groen	Als je de straat inrijdt valt meteen op hoe donker de straat is vanwege de vele bomen die er staan. daarnaast ook vervelend voor je auto die je wekelijks naar de wasstraat moet rijden omdat er veel rotzooi uit die bomen komt (luizenpoep, duivenpoep etc..) voorstel: minder en kleinere bomen in de straat, Rijswijk heeft genoeg bomen staan.	In het ontwerp is rekening gehouden met de plaats en de grootte van de bomen.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
6	Vuilnisbakken	<p>Geachte, Mooie presentatie!</p> <p>Toch heb ik 2 aanmerkingen, te weten: Waar zijn de open vuilnisbakken? Dit zal nml enorm bijdragen het verminderen van zwerfvuil in de straat.</p>	<p>De gemeente plaatst afvalbakken in de buurt van voorzieningen zoals winkels, scholen, speeltuinen en groengebieden. Op die plekken komen veel mensen samen waardoor de plek meer een verblijfsfunctie heeft. De Van Dijkklaan en Van Ostadelaan zijn woonstraten zonder specifieke voorzieningen waarbij bezoekers over algemeen dicht bij huis zijn en daar hun afval kunnen weggooien. Recentelijk zijn er overigens in de groenstrook (hondenloslooplek) op de Jozef Israëlslaan op de kop van de van Dijkklaan en de van Ostadelaan afvalbakken geplaatst. Daarnaast heeft Avelex de frequentie van het ledigen van de ondergrondse containers verhoogd om bijplaatsingen (en daarmee zwerfvuil) tegen te gaan.</p>
7	Parkeren	<p>En ten tweede het schuin parkeren. Er zullen nml altijd mensen zijn die achteruit in parkeren, dus met de uitlaat naar de huizen toe, dat is gezien de voorbalkons aan de even zijde van de straat, met de enorme schuifdeur die zomers natuurlijk open staat, niet wenselijk! Zeker niet als men, zoals nu al vaker gebeurt, de motor lang laat draaien.....de uitlaatgassen zullen de woningen in trekken met alle gezondheidsrisico's van dien! En wat is er nu straks lekkerder als straks het zonnetje op het balkon schijnt, om daar eindelijk eens van te kunnen genieten na al die jaren in het donker zitten?!</p> <p>Zoals ik het zie, wordt de stoep smaller, waardoor er dichter op de huizen geparkeerd kan worden.....misschien toch een aandachtspuntje?</p>	<p>De parkeerindeling in de straat wordt zo optimaal mogelijk gemaakt. Beiden straten kennen een hoge parkeerdruk en om genoeg parkeerplaatsen in de straat kwijt te kunnen zijn schuin parkeerplaatsen nodig. Door de aanleg van schuin parkeerplaatsen i.p.v. haaks parkeerplaatsen wordt de manoeuvreerruimte bij parkeren verkleint, het achterliggende trottoir blijft nagenoeg gelijk.</p>

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
8	Inrichting voortuinen	Ik zou het fijn vinden als wij als bewoners meer gebruik kunnen maken van de voortuintjes zoals de mogelijkheid om zomers met de kinderen buiten voor de deur te kunnen zitten. Of een zwembadje op te zetten. De balkons zijn namelijk erg smal.	In optie 2 van de ontwerpen is er ruimte gereserveerd voor een participatie object. De mogelijkheid bestaat ook dat dit een open ruimte blijft waar de bewoners zelf kunnen invullen als hier voldoende draagvlak voor is. Naar aanleiding van alle ingekomen opmerkingen zullen we de ontwerpen nog eens goed bestuderen en waarschijnlijk het beste van beide met elkaar combineren om zo het meest optimale beeld te creëren.
9	Groen	Niet het zelfde aantal bomen(44) in Ostadelaan terug?,In ons overleg op het stadhuis was dat wat de gemeente ook wilde. Dat is een probleem! Klopt het dat het riool in midden van de weg niet vernieuwd wordt?	De maatschappelijke organisaties zoals Platform groen en de AVN hebben meegedacht in de groene aanpak van dit project. Door de vele wensen en eisen is het niet mogelijk om voor elke boom een nieuwe boom aan te planten. Op basis van het nieuwe ontwerp worden de plekken voor de nieuwe bomen bepaald en daarmee ook het aantal bomen. De ondergrondse groeiplaats van de nieuwe plantvakken wordt dusdanig ingericht waarbij er geen conflicten zijn met de kabels en leidingen. Binnen dit project streven we naar een compensatie in kwaliteit van het groen en niet naar een kwantitatieve 1 op 1 vervanging van de bomen. Binnen de gemeente is dan ook geen beleid voor 1 op 1 vervanging van bomen.
10	Inrichting voortuinen	Ik zou voor optie 2 gaan, vanwege de 4 fietsrekken! (Rustiger ook	Zie beantwoording nummer 1.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
11	Parkeren	<p>Wij - uit de Van Dijcklaan - vinden het plan erg goed klinken. Dank daarvoor!</p> <p>U heeft veel van de ideeën van de bewoners toegepast en natuurlijk ook de onderdelen die al nodig moesten veranderen (onder de grond, mogelijkheid om fietsen (tijdelijk) voor de deur te plaatsen, verlichting, parkeervakken etc.).</p> <p>Wel hebben we nog een vraag: waar kunnen we als buurt parkeren zolang de werkzaamheden bezig zijn? Is het mogelijk om tijdelijk parkeren in de zone bij de Hoogvliet goed te keuren? Aangezien we nu al problemen hebben met parkeren wordt het volgend jaar tijdens de werkzaamheden al helemaal moeilijk voor bewoners uit beide straten om uit te wijken naar andere parkeerplekken. Dit is onze reactie. We horen graag van u en</p>	Zie beantwoording nummer 3.
12	Inrichting voortuinen	Als wij mogen kiezen v.w.b. de voortuinen, dan gaat onze voorkeur uit naar optie 1. Heel mooi natuurlijk en leuke indeling!	Zie beantwoording nummer 1.
13	Groen	De boomsoort die gekozen is, vinden we ook mooi. We zijn geen tuinarchitecten, maar wellicht is het mooi om op bepaalde plekken in de straat (kruispunten) de bomen af te wisselen met bomen die een andere kleur hebben? Of een andere soort zijn? Dit voor een	Met de boomkeuze houden we rekening met een afwisselend beeld in bladkleur, bloei en vorm van de bomen. Samen met de inrichting van de voortuinen vormen de bomen één geheel met elkaar.
14	Verkeer	Wat fijn dat er drempels komen. Ik hoop dat zo de snelheid van bestelscooters verminderd wordt, want ze scheren zo snel door de straat dat het eng is. Ik vraag mij wel af hoe we het eenrichtingsverkeer kunnen waarborgen, steeds vaker rijden	De bochten worden zo onaantrekkelijk mogelijk gemaakt, zodat autoverkeer minder tegen het verkeer in gaat rijden. Het volledig voorkomen is niet te doen, we hebben ook te maken met notoire verkeersovertreders.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
15	Inrichting voortuinen	Een extra idee v.w.b meubels: wellicht is het haalbaar om bankjes toe te voegen in de straat/de voortuinen/achter de woningen? Zo kunnen we als buurt netwerken/gezamenlijk genieten van het mooie weer.	In de straten is de ruimte voor het plaatsen van bankjes beperkt. Achter de woningen staan op enkele plekken bankjes, wanneer er vanuit de bewoners een gezamenlijke wens is voor meer bankjes op deze plekken is dat zeker een optie. De ruimtes achter de woningen zitten overigens niet in de scope van dit project. In optie 2 van het ontwerp is ruimte gereserveerd voor een participatie object. De mogelijkheid bestaat dus ook dat hier bankjes komen als hier voldoende draagvlak voor is. Naar aanleiding van alle ingekomen opmerkingen zullen we de ontwerpen nog eens goed bestuderen en waarschijnlijk het beste van beide met elkaar combineren om zo het meest optimale beeld te creëren.
16	Groen	Voorstel voor herplanting van 44 bol acacia (Robinia pseudoacacia Umbraculifera) dat is onze voorkeur, graag uw reactie. Aanvulling op eerdere suggestie. Met achterban overleg gehad, onze voorkeur gaat uit naar de Yoshinokers prunus-yedoensis.	Voor de Van Ostadelaan hebben jullie de voorkeur uitgesproken voor aanplant van de Yoshinokers. Samen met Vidomes richt de gemeente de twee straten in combinatie met de voortuinen opnieuw in waarbij er meer variatie in groen komt. De gemeente kiest voor het aanplanten van verschillende soorten bomen, heesters en planten. In de boomspiegels worden ook planten aangebracht. Op deze wijze worden de van Dijcklaan en de Van Ostadelaan toekomstbestendig ingericht, waarbij er een grotere diversiteit in kleur en vorm wordt gerealiseerd. Om deze redenen kiezen wij voor aanplant van de Yoshinokers en Veldesdoorn in de Van Ostadelaan.
17	Groen	Wij willen graag zo min mogelijk bomen terug en zo klein mogelijk.	Zie beantwoording nummer 5.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
18	Vuilniscontainers	Ik zie dat er aan de zijde van de Burgemeester Elsenlaan opnieuw vuilcontainers komen. Het lijkt mij niet zinvol deze opnieuw te plaatsen, want dit ontnemt meer parkeergelegenheid, welke er toch al zo weinig is in deze straten. Als het als oplossing moet dienen voor het vele vuil, wat naast de containers staat, zou de Gemeente ervoor moeten zorgen, dat Avalex regelmatig leegt. Dit is mij al een lange tijd een doorn in het oog.	Avelex heeft de frequentie van het ledigen van de ondergrondse containers verhoogd om bijplaatsingen (en daarmee zwerfvuil) tegen te gaan.
19	Groen	T.a.v. het groenplan, weet ik niet wat deze bomen doen. We hebben al jaren last van de huidige lindebomen, welke het gehele jaar troep geven in de straat, maar ook vervuiling geven aan de huizen, door de soort van hars, welke het hele jaar aanwezig is. Het is dan ook te hopen, dat er is gekozen voor een juist type boom. Verder houd ik best van groen en vooral bomen, maar ik denk, dat het aantal voor zo'n smalle straat wat veel is. Er is nu, door ook het parkeren van auto's en uitstekende fietsen, soms weinig ruimte, om te lopen. Voor mensen, welke slecht ter been zijn of met een kinderwagen lopen, geen mogelijkheid, om normaal er langs te kunnen.	De Lindebomen worden vervangen door een ander en meerdere soorten bomen. Het soort overlast welke de Lindebomen veroorzaken hebben deze soorten niet. In het ontwerp zijn de bomen verder van de gevels geplaatst waardoor er meer ruimte is voor een trottoir met voldoende breedte om te lopen.
20	Groen	Ik heb het schetsje ontvangen en bekeken en het valt mij op dat er bomen getekend zijn op de hoeken van de straat. Het lijkt mij dat de gezichts as van de hoeken belemmerd word en dat het ook een belemmering is voor een scoot mobiel om de stoep af te gaan , kan natuurlijk ook zijn omdat het maar een schetsje is. Verder wil,ik graag weten welke soort bomen er komen. Ik wens jullie succes met de uitvoering van alles.	De zichthoeken worden door de verkeerskundige nader beoordeeld. Het soort bomen is terug te vinden op de ontwerptekening. Het betreffen de soorten Meelbes, Yoshinokers en de Veldesdoorn. Om de trottoirs eenvoudig op- en af te kunnen worden er stoepbandverlagingen aangebracht.
21	Groen	Zijn de tekeningen van de boomaanplanting (bovenaanzicht van beide straten) ook na deze bijeenkomst beschikbaar (via pdf of iets dergelijks)?	Alle tekeningen worden op de projectwebsite geplaatst.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
22	Inrichting voortuinen	Jullie hebben het over parkeerplekken voor fietsen gehad, maar die heb ik niet in de tekeningen terug gezien. Is daar al meer duidelijkheid over?	Op enkele plekken in de straat zullen op het trottoir fietsennietjes worden geplaatst. Daarnaast zullen er in de voortuinen fietsparkeerplekken worden gerealiseerd. Deze zijn opgenomen in de ontwerpen van de voortuinen.
23	Openbare verlichting	Wordt er aan de verlichting in de straat ook iets gedaan?	In de Van Ostadelaan staan vrij nieuwe lichtmasten. In de Van Dijkklaan worden de armaturen vervangen door nieuwe led verlichting. Er wordt een nieuw verlichtingsplan gemaakt waarbij de lichtmasten op de juiste locatie komen te staan
24	Groen	De huidige Lindebomen geven veel overlast met plak en heel veel vliesjes/blaadjes/helikoptertjes. Is er bij de keuze van de nieuwe bomen rekening gehouden met overlast van de bomen?	Bij de keuze voor de nieuwe bomen is rekening gehouden met het voorkomen van dergelijke overlast. Dit is een van de criteria geweest bij de selectie van nieuwe boomsoorten.
25	Groen	In hoeverre kan er overlast verwacht worden van de bloesem en de bessen?	Enige vorm van bloesemval zal er zijn. De variëteit van de Meelbes heeft bessen. Echter met beperkte overlast.
26	Parkeren	Worden de twee straten tegelijk van voor tot achter gedaan of zal dat in stukken gebeuren? als alles tegelijk eruit gaat, wat zou dan het voorstel zijn om in de tussentijd de auto's te parkeren?	Zie beantwoording nummer 3.
27	Verkeer	Hoe gaan we het tegen de richting in rijden voorkomen op de van Dijkklaan?	De bochten worden zo onaantrekkelijk mogelijk gemaakt, zodat autoverkeer minder tegen het verkeer in gaat rijden. Het volledig voorkomen is niet te doen, we hebben te maken met notoire verkeersovertreders.
28	Verkeer	Is er niet een mogelijkheid om de rijrichting van het oostelijk deel van de Van Dijkklaan om te draaien? Hierdoor is het nauwe twee richtingsverkeer van de Jan Tooroplaan verholpen en verdwijnt de gevaarlijke voorrangssituatie op de Jozef Israëlslaan.	Veel verkeer dat in de Van Dijkklaan moet zijn, zal komen vanaf de doorgaande wegen Lindelaan en Burgemeester Elsenlaan. Vanaf de Lindelaan kan je niet direct de Van Dijkklaan inrijden, omdat daar een middenberm op de Jozef Israëlslaan aanwezig is. En vanaf de Burgemeester Elsenlaan is de Van Dijkklaan de eerste straat rechts de wijk in. Het is logisch om in de Van Dijkklaan de huidige rijrichting te behouden.
29	Groen	Hoe wordt de locatie van de bomen bepaald?	De locaties van de bomen wordt bepaald door het ontwerp. De verdeling van de bomen wordt nog nader bepaald, er wordt gestreefd naar een afwisselende verdeling van de bomen.

Nota van beantwoording Voorlopig Inrichtingsplan

	Titel	Ideeën en/of suggesties	Beantwoording
30	Groen	Worden de bomen wel onderhouden als de nieuwe bomen er staan?! Want de bomen die nu er staan is er ook bijna geen onderhoud aan gepleegd, want dat merken we nu dat onze dakgoten verstopt zitten omdat de goot voel zitten met bladeren daar krijgen we lekkages van dat is nu een grote ergernissen. ik snap dat de woonbouw hier ook verantwoordelijk van is maar de gemeente ook vinden wij. Ik hoop dat hier goed over na gedacht	De nieuw te planten bomen worden de eerste jaren met begeleidings snoei naar de volwassen vorm gebracht. Als de bomen in volwassen vorm zijn neemt de snoeifrequentie af. De geselecteerde bomen zullen niet hoog boven de goten uitgroeien, naar verwachting zal er daardoor minder bladval in de goten plaatsvinden.
31	Inrichting voortuinen	We vinden optie 1 wel heel mooi maar er moeten we fietsen rekken voor onze portiek komen bij nummers 88-92. Want niet iedereen kan zijn fiets in de kelder plaatsen.	Zie beantwoording nummer 1.
32	Inrichting voortuinen	Voorkeur voor de tuinen Variant 1.	Zie beantwoording nummer 1.
33	Groen	Het maakt mij persoonlijk niet zo veel uit wat voor bomen er terug gepland worden, mits het er niet teveel zijn, ze niet te groot worden, er onderhoud aan gepleegd wordt en dat ze alleen rotzooi geven wanneer het herfst is door bladval.	Het aantal bomen wordt bepaald door het ontwerp, de maat van de nieuw te planten bomen is kleiner dan de Linden die er momenteel staan. De nieuwe bomen worden de eerste jaren gesnoeid naar de volwassen vorm. De nieuwe bomen geven niet de overlast welke de Linden bomen geven, bloesem- en bladval hoort bij het normale beeld van de geselecteerde bomen.