

19.044659 NOTA VAN BEANTWOORDING DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN KAREL DOORMANLAAN


| NR | OPMERKINGEN | REACTIE |
|----|---|---|
| 1 | Bij de afvalbakken ook graag oud papier en glaswerk. | Op de aangegeven locaties komen ook containers t.b.v. oud papier en er komt een glasbak aan de Van Vollenhovenlaan. Aan de Dr. H. Colijnlaan staan tegenover de Hoogvliet meerdere glasbakken. Er wordt nog gekeken om een glasbak aan de Ir. H.H. van Kollaan toe te voegen. |
| 2 | Nieuwbouwhuizen zonder gasleidingen, in het kader van duurzaamheid. | Voor nieuwbouw woningen geldt een wettelijke eis voor gasloos bouwen, zo ook voor de geplande nieuwbouw in de wijk Te Werve. De bestaande woningbouw in de Karel Doormanlaan blijft aangesloten op het gasnet. |
| 3 | In het hofje Karel Doormanlaan 161 t/m garage 177 graag proberen 1 á 2 parkeerplaatsen aan te leggen, anders kunnen deze bewoners hun auto niet kwijt. | In het hofje mag niet worden geparkeerd, het autoverkeer dat daar komt zal heel beperkt zijn. In de huidige situatie zien we dat er wel geparkeerd wordt voor de garageboxen. Om dit te voorkomen wordt er ingezet op handhaving. |
| 4 | Duidelijke presentatie en goed uitgewerkte plannen. | Dank u! |
| 5 | Hopelijk gaat de afstemming met de nieuwbouw goed lopen i.v.m. kans op beschadiging door vrachtverkeer. | We hebben met Rijswijk Wonen de afspraak dat het bouwverkeer geen gebruik maakt van de nieuw ingerichte Karel Doormanlaan. |
| 6 | SVP voldoende openbare prullenbakken i.i.g. langs het talud i.v.m. poepzakjes hondenbezitters. Dan hoeft ik de zakjes niet meer uit mijn heg of voortuin te halen. | Er komt een apart voorstel voor het beter faciliteren (verstrekken poepzakjes en plaatsen afvalbakken) van de opruimplicht hondenpoep in heel Rijswijk. |
| 7 | Bij het willen parkeren van 2 auto's op de oprit is een groenperkje niet handig. Proberen mee te helpen aan het verkeer probleem, maar dit werkt niet mee. | De inritten worden in de nieuwe situatie breder waardoor op- en afrijden wordt vergemakkelijkt. De inritten zijn opnieuw getoetst en blijken breed genoeg. |
| 8 | Wordt de beplanting om het basketbal veld ook meegenomen, lagere beplanting. | Maakt geen onderdeel uit van het project. Het basketbalveld Karel Doormanlaan is in 2020 aan de beurt voor herinrichting inclusief groenvoorzieningen. Medio 2019 volgt een participatietraject voor een ontwerp van deze speelplek, bewoners worden hier nog voor uitgenodigd. |
| 9 | Meer vuilcontainers. Wanneer deze kapot zijn is de afstand naar de andere te ver waardoor men makkelijker het afval naast de container zet i.p.v. naar de volgende container brengt. Containers zijn nu al regelmatig kapot / vol. | Er komen geheel nieuwe containers met vulgraadmeter. De kans dat deze kapot gaan of vol zijn is hierdoor een stuk lager. |
| 10 | Waar is de vervuilde grond gevonden? Naar mijn weten is het grasveld achter KD 299-309 vervuild. Wordt deze ook meteen gesaneerd? | Uit milieukundig onderzoek blijkt dat er vervuilde grond is gevonden in de Karel Doormanlaan ter hoogte van huisnummers 181 t/m 193. Deze grond wordt binnen de projectbegrenzing gesaneerd. |
| 11 | Openbare prullenbakken voor zwerfafval en hondenpoep zakjes. | Zie antwoord vraag 6. |
| 12 | Zorg: is de bestrating glad in de winter vooral voor fietser, schuine stoepzijde veilig voor fietsen. | De schuine band wordt 5 cm hoog en is eerder veel toegepast in Rijswijk en werkt goed. |
| 13 | Veldje achter bij nr. 399-309 boomstammen gebruiken voor afzetting zodat er geen honden uitgelaten kunnen worden + hekje, kunnen er ook geen auto's parkeren. | Er geldt een verbod voor honden bij kinderspeelplaatsen, zandbakken, speel- en ligweiden, bloemperken, begraafplaatsen en barbequevelden. Dit grasveld valt onder deze categorieën. In de huidige situatie is een bord 'verbod voor honden' aanwezig. Handhaving moet hierop toezien. |
| 14 | Openbare prullenbakken & voor hondenpoep plaatsen. | Zie antwoord vraag 6. |
| 15 | Bedankt dat er zo goed geluisterd wordt/is naar de omwonenden. Vooral in/uitrit Huis te Landelaan wordt een verbetering van de veiligheid. | Dank u! |
| 16 | Ik wil uw team graag een compliment geven over de gang van zaken. Ik had bij de wandeling door de laan al aangegeven, dat er toen goed geluisterd werd naar de wensen vd bewoners, bij het inrichten vd Driesprong en dat het parkje daarom goed gebruikt wordt door kinderen. De wensen vd bewoners voor de Karel Doormanlaan, zie ik nu ook terug tijdens de laatste vergadering. Heel fijn is dit! Veel succes en plezier bij het realiseren vd nieuwe Karel Doormanlaan! | Dank u! |
| 17 | Als de oude, wilde struiken rondom het basketbalveldje vervangen zouden worden door dezelfde soort kleurige planten (die onder de nieuwe bomen worden geplant), zou het optisch meer een eenheid kunnen worden met de nieuwe sfeer vd straat. Er hoeft minder gesnoeid te worden en krijgt ook een frisse uitstraling (net als de beplanting voor het station/Pitamide plein). | Zie antwoord vraag 8. |
| 18 | Ik las net dat de vrouwelijke Ginkgo boom stinken (!), maar de mannelijke Ginkgo boom niet. De boom is tweehuizig, maar het verschil tussen beide geslachten is alleen te zien tijdens de voortplantingsperiode. De mannelijke bomen dragen dan kegels, de vrouwelijke hebben zaden die eruitzien als vruchten en een onaangename geur te verspreiden. Daarom worden er wereldwijd meer mannelijke dan vrouwelijke bomen aangeplant. Kunt u a.u.b. de mannelijke Ginkgo laten selecteren/bestellen? | De geselecteerde cultivar Ginkgo biloba 'Princeton Sentry' (gekweekte soort) is een vruchteloze cultivar. Deze soort bloeit niet waardoor er geen (bloem)geur vrijkomt. |
| 19 | Tijdens de nabespreking hadden we ideeën om de oude bomen te hergebruiken als omheining en zitplekken bij bv het basketbal veld en de kleine speelvelden aan de kant vd Sir Winston Churchilllaan. Wel eerst mooi afgewerkt, en niet als gewone boomstronken (gezaagd en geïmpregneerd, om het duurzaam te maken). Misschien hebben de landschapsarchitecten van het team leuke opties? | Goed idee. Wordt meegenomen in de nadere voorbereiding. |



19.044659 NOTA VAN BEANTWOORDING DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN KAREL DOORMANLAAN

| NR | OPMERKINGEN | REACTIE |
|----|---|--|
| 20 | Over een tijdje worden er bomen verwijderd uit de Karel Doormanlaan althans in het 2e gedeelte van de straat waar de renovatie gaat beginnen. Ik zelf woon in het 1e gedeelte, is het mogelijk dat bij het verwijderen van de bomen dat ook de overlast gevende bomen in mijn gedeelte worden weggehaald? Het gaat mij vooral om de bomen tegenover nrs 108 en 112, voorbijgangers breken al tijdens hun nek bij die bomen en veel mensen lopen daar de straat op omdat ze er niet met kinderwagen of rollator langs kunnen, daarbij ook nog de velgen van auto's die er kapot worden gereden. Het gaat nu alsnog 3 jaar duren voordat ze worden weggehaald en het lijkt mij misschien makkelijk als ze meteen ook worden weggehaald. | De verwachting is dat in 2023 de 2e fase van de Karel Doormanlaan wordt uitgevoerd. Tussentijds kunt u onveilige situatie melden bij het meldpunt openbare ruimte. |
| 21 | Graag uw aandacht, nu bekend is is waar de afvalcontainers komen wil ik (en vele burens met mij) bezwaar maken tegen het feit dat het er zo weinig zijn, graag nog minstens 1 locatie erbij bv de huidige locatie op parkeerterrein op de hoogte van 313. Al die tuinen, er moet dan ver met tuinafval gesleept worden wat rommel geeft en in de praktijk ga je dan niet de hele laan schoonvegen, zoals nu worden de containerplaatsen (meestal) goed schoongehouden en is het n kleine moeite om even aan te veegen of iets in de container te doen, dank voor uw aandacht en ik hoop echt dat dat geregeld kan worden! Er wonen hier ook veel ouderen in dit begin stuk vd laan, die laat u toch ook niet zo ver met vuilniszak slepen? | Voor laagbouw met een tuin dient het GFT op eigen terrein verzameld te worden middels een kliko / mini container. Voor de afstand is hiervoor reeds rekening gehouden in het inrichtingsplan, hiervoor gelden richtlijnen bij het bepalen van een nieuwe locatie. |
| 22 | En de grootste ergernis het huis/tuin op 313 het lijkt er wel een opslag en er is handel in stenen, metalen (oud ijzer), fietsen, terrasstoelen soms wel 30 opgestapeld en verder alle mogelijke handel. Ik heb u hier al eerder over bericht, toen zijn er 2 dames komen kijken en zouden het verslag aan desbetreffende doorgeven, maar ik heb niets meer gehoord. Na de feestdagen zal ik u een uitgebreider verslag sturen. Maar als de Karel Doormanlaan een mooie, statige, groene uitstraling moet gaan geven hoort daar geen lorre handelaar in wiens handel voor iedereen zichtbaar is. Heel vaak komt de grofvuil dienst (controleert u dit aub dan heeft u de feiten op schrift daarvan) als hij overtollig spul heeft. Het is dan een paar dagen netjes (nou.....) maar dan is er weer ruimte voor nieuwe handel die dan (heel) snel weer komt. U streeft vast MET ons bewoners naar een mooie Karel Doormanlaan, dank voor uw aandacht en doe er AUB wat aan. Heeft handtekeningen verzamelen zin om ons verzoek kracht bij te zetten, geen moeite en geen punt!! Flat aan de Huis te Landelaan met galerij kant naar ons, al die mensen kijken op die rotzooi, bewoners flats Karel Doormanlaan ook hoe hoger hoe meer zicht en onze koophuizen zijn zo in waarde veel verminderd met dit uitzicht! Dus handtekeningen is totaal geen punt. | Uw melding en geuite zorgen nemen wij serieus. In overleg met de handhavers wordt bekeken hoe we deze situatie kunnen verhelpen. |
| 23 | Kunnen er bladkorven komen? (ook goed voor de ecologie) | De gemeente plaats bladkorven in de Karel Doormanlaan. Als er locaties moeten worden aangepast kunt u dit aangeven bij omgevingsmanager Carole Tefij. |
| 24 | Kunnen er fietsnietjes komen? | Bij het ontwerp van de voortuinen wordt deze wens door Rijswijk Wonen meegenomen. |
| 25 | Afvalinzameling: waar komen de minicontainers (voorkeur vanuit afval volgens mij in een parkeervak) | We kijken nog naar de exacte locatie. Gedacht wordt om hiervoor een van de parkeervakken aan de zijstraten richting de parallelweg KD tijdens de ophaaldagen te gebruiken. |
| 26 | Het gras in Park de Driesprong (kant KD laan) is kapot gereden door de bouwers van de Drie Hofdames (niet vergeten in herstelwerkzaamheden) | We geven deze melding door aan de betrokken collega's. |
| 27 | Worden de drempels 'glooiend'? En de inritten niet te hoog. | Voor de hoogte van de drempels is gekozen voor 8 cm. De richtlijnen voor het inrichten van wegen geven aan dat de drempels voor een 30 km/h-weg tussen de 8 en 12 cm moeten zijn. Er is gekozen voor 8, omdat 12 te hoog is en dit mogelijk schade aan auto's veroorzaakt. De trottoirband is 10 cm, maar de overgang tussen de drempel en de trottoirband wordt geleidelijk gedaan. |
| 28 | Mijn buurman wil graag een inrit, maar er staat een boom in de weg in de tuin, kan de gemeente die ook weghalen? Of de firma die de bomen komt kappen? | De eigenaar moet hiervoor een kapvergunning aanvragen. De rooiwerkzaamheden kunnen worden gecombineerd. De kosten voor het verwijderen van de boom komen voor rekening van de eigenaar. |
| 29 | Worden de achterpaden ook meegenomen bij het herstraten? Of kan dat worden geregeld? | De achterpaden zijn particulier bezit. Het initiatief moedigen wij aan. Afstemming tussen verschillende eigenaren dient zelf geregeld te worden. De uitvoering kan gecombineerd worden met de herinrichting. Voor nadere afstemming kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Carole Tefij. |

19.044659 NOTA VAN BEANTWOORDING DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN KAREL DOORMANLAAN

| NR | OPMERKINGEN | REACTIE |
|----|--|---|
| 30 | <p>Op de bijeenkomst van 27 November hebben we te horen gekregen dat er een aantal bomen behouden blijven in de Karel Doormanlaan, nu is het zo dat er een grote boom die tegen mijn tuin aan staat behouden blijft. In de bijeenkomst kwam naar boven dat deze boom gezond is en prima en mooi groeit, ik heb hier als bewoner moeite mee als ik dit hoor. Deze boom geeft ons overlast, de boom is door de jaren zo gegroeid dat de zijkant van onze tuin daar erg onder te lijden heeft. Door de jaren heen is onze tuin erg verzakt en zit er een groot hoogte verschil tussen de zij tuin en voortuin. De wortelen zoeken hun weg en dat is duidelijk zichtbaar in onze tuin. De boom staat ook tegen onze omheining aan, we zouden graag onze tuin voorzien van een klein hekwerk maar dat is op de plaats van de boom niet mogelijk omdat de grond hier omhoog loopt. De stam van de boom is zo groot geworden het onze erfgrens gepasseerd is. We hebben gewacht met het verbouwen van onze tuin tot de renovatie Karel Doormanlaan achter de rug is, meegenomen dat we ervanuit gingen dat de boom ook weg zou gaan.</p> <p>Als wij onze tuin nu willen opknappen zal dit weinig zinvol zijn aangezien de boom er nog staat. Wij hebben dan ook moeite met de uitspraken die gedaan zijn op de bijeenkomst, dat de boom daar zo mooi groeit en de ruimte heeft. Dit is niet vanuit ons oogpunt als bewoner ernaast.</p> <p>We zouden het ook erg op prijs stellen dat daar ook rekening mee gehouden word, het grootste probleem vinden wij dat onze tuin verzakt is en dat deze opgehoogd moet worden en dat wij hier niets aan kunnen doen. De boom is te groot geworden en de wortels die onder de grond zitten zeker 10 meter onze tuin in en dat is te zien.</p> <p>We hopen dat u het probleem ook inziet en dat hier een passende oplossing voor komt. Als onze opmerking in de wind word geslagen zouden we dit zeer teleurstellend vinden. Eerder dit jaar hebben we hierover al een mail gestuurd maar hebben we daar verder nooit iets van gehoord.</p> <p>Het gaat om de boom aan de zijkant van de Karel Doormanlaan 179, vrij duidelijk welke dit is. Ik hoop jullie genoeg te hebben geïnformeerd.</p> | <p>De betreffende boom is een Kastanje die deel uit maakt van de hoofdboomstructuur. Deze boom maakt geen onderdeel uit van het project herinrichting Karel Doormanlaan en wordt niet gerooit.</p> |
| 31 | <p>Dit stukje is ook Karel Doormanlaan. Er wonen mensen die wel zelfstandig wonen maar met Humanitas. Hoe wordt de doorgang gegarandeerd voor nood- en hulpdiensten en kan er bijvoorbeeld nog een verhuiswagen komen? Moeten op dit deel ook kabels/leidingen worden vervangen en pakken ze gelijk het straatje mee qua herinrichting?</p>  | <p>Om de bereikbaarheid van deze woningen te verbeteren, wordt het voetpad vanaf de Karel Doormanlaan naar deze woningen verbreed.</p> |
| 32 | <p>Beter hondenbeleid (extra prullenbakken en containers)</p> | <p>Zie antwoord vraag 6.</p> |
| 33 | <p>Gedeeltelijk huurwoningen en gedeeltelijk sociale huurwoningen (niet alles sociale huurwoningen)</p> | <p>Deze wens kunt u het beste bij Rijswijk Wonen aangeven.</p> |
| 34 | <p>Waar kunnen we de offerte aanvragen om ons achterpad te vernieuwen?</p> | <p>Zie antwoord vraag 29.</p> |
| 35 | <p>Hekjes bij de sloot zoals bij de Rembrandkade</p> | <p>Hekjes zijn niet nodig ten aanzien van de veiligheid.</p> |
| 36 | <p>Om en om haakse parkeerplaats, waardoor de snelheid van het verkeer wordt afgeremd</p> | <p>Het inrichtingsplan voorziet in een 30km inrichting van de Karel Doormanlaan met drempels en klinkerbestrating.</p> |
| 37 | <p>Aanleg fietspad, rekening houden met fietsverkeer.</p> | <p>Met de voorgestelde 30km inrichting wordt gemengd verkeer van fietsers en auto's toegestaan. Voor een separaat fietspad is geen ruimte.</p> |
| 38 | <p>Hoewel het niet helemaal duidelijk is welke ondergrondse vuilcontainers verwijderd dan wel verplaatst worden, heb ik ernstige bezwaren tegen het eventueel verplaatsen of verwijderen van deze containers op de hoek van de Karel Doormanlaan / Dick de Hoogstraat. Het is voor veel bewoners een gunstige plaats en voor nog gezien mijn leeftijd (84 jaar) en lichamelijke situatie in het bijzonder.</p> | <p>De nieuwe locaties zijn aangegeven op het gepresenteerde inrichtingsplan. De containers op de hoek van de Dick de Hoogstraat blijven gehandhaafd.</p> |
| 39 | <p>Ik zie op het laatste ontwerp voor de herinrichting Karel Doormanlaan dat er meerdere grote eikenbomen blijven bestaan, waaronder twee tegenover mijn huis (nr 259). In het ontwerp zie ik ook dat er precies onder deze bomen meerdere parkeerplaatsen komen. In mijn optiek is dit geen goed plan om de volgende reden: De eikels die uit deze bomen vallen zorgen voor schade aan de auto's die er onder staan geparkeerd. Deze schade bestaat uit kleine deuken. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat de parkeerplaatsen gedurende een paar maanden per jaar eigenlijk niet geschikt zijn om te gebruiken wegens onvermijdelijke schade door vallende eikels?</p> <p>Dit is geen grap, mijn auto zit helemaal vol met deze deuken en dat heeft de waarde van mijn auto aanzienlijk verminderd. Het lijkt wel een maanlandschap! Ik heb hier tot nu toe geen werk van gemaakt omdat ik ervan uit ging dat de bomen toch zouden verdwijnen en van schadevergoeding geen sprake zal zijn. Ik heb begrepen dat ervan uitgegaan wordt dat de bomen nog 10 jaar mee kunnen. Dat zou betekenen dat ze er over 10 jaar toch uit gaan. Het lijkt mij daarom logischer ze gelijk maar weg te halen in plaats van ze nog 10 jaar schade aan allerlei auto's te laten bezorgen.</p> | <p>Een aantal bomen kunnen we inderdaad behouden door de goede vitaliteit en de inpasbaarheid in het ontwerp. Vooruitlopend op de herinrichting worden kabels en leidingen vervangen en verlegd, dan moet blijken of deze bomen kunnen blijven staan.</p> |

19.044659 NOTA VAN BEANTWOORDING DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN KAREL DOORMANLAAN

| NR | OPMERKINGEN | REACTIE |
|----|---|---|
| 40 | <p>Wij hebben vragen in verband met de inrichting van de stoep tussen het woonhuis met nummer 221 en 219. Wij voorzien grote problemen met het parkeren op onze oprit en de geplande onderbeplanting voor ons huis met nummer 221. De onderbeplanting zou daarom in onze optie beter omgezet kunnen worden in een stoep met tegels voor ons woonhuis met nummer 221, opdat onze auto's zonder problemen de inrit/uitrit kunnen in- en uitrijden zonder belemmerd te worden of beschadigd te worden door de groene onderbeplanting. De geplande ruimte op de tekening is naar ons idee veel te klein om te manoeuvreren. Gaarne ontvangen wij een reactie van u.</p> | <p>De inritten worden in de nieuwe situatie breder waardoor op- en afrijden wordt vergemakkelijkt. De inritten zijn opnieuw getoetst en blijken breed genoeg.</p> |