

Amendement 'investeer op tijd in veilig verkeer in het Havenkwartier'

De gemeenteraad van Rijswijk, bijeen op 2 maart 2021,

gezien

- de voorliggende plannen voor het Havenkwartier;
- de verzoeken en zorgen vanuit de bewoners en bedrijven met betrekking tot het de huidige en toekomstige verkeerssituaties;
- de vergroting van de diversiteit aan verkeer en soorten gebruikers van de weg door deze ontwikkelingen;
- het belang van het zorgen voor veilig verkeer nu en bij de verdere ontwikkeling van het Havenkwartier;
- het feit dat het onder andere op de Burgemeester Elsenlaan nu tijdens de spits ook al erg druk is;

besluit

Beslispunt 5 toe te voegen aan het voorgestelde raadsbesluit:

- niet langer te wachten met het verbeteren van de verkeerssituatie in het gebied en het (begrote) investeringsbudget voor nieuwe verkeersregelinstallaties in het Havenkwartier in tijd naar voren te halen door het onder besluit 4 aangevraagde uitgavenkrediet op te hogen met maximaal 100.000 euro;
- De extra voorinvestering net zoals het aangevraagde krediet onder besluit 4 te dekken uit de post 'nog van projectontwikkelaars Havenkwartier te ontvangen bedragen' gespecificeerd als zijnde voorbereidingskosten voor het Havenkwartier en dit te verwerken en verantwoorden in de algemene exploitatie begroting en jaarrekening;
- De verkeerssituatie in het Havenkwartier jaarlijks te evalueren. De resultaten van de evaluatie mee te nemen bij het implementeren van de visie voor het Havenkwartier. Ruim voor de vaststelling van de benodigde bestemmingsplanwijzigingen alternatieve scenario's voor de aanpak van de verkeerssituatie op te stellen en met de Raad te delen.

Toelichting

Er ligt een visie voor om in het Havenkwartier woningen te gaan realiseren. Dit is bedoeld als impuls voor het hele gebied. Een van de huidige en toekomstige knelpunten die bewoners en ondernemers zorgen baart is de huidige en toekomstige verkeerssituatie. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid te vergroten staan er investeringen in de gemeentebegroting voor nieuwe verkeersregelinstallaties en belijning voor auto's en fietsers.

Door de investering in tijd naar voren te halen wordt voorkomen dat er pas na de start van de ontwikkeling aandacht is voor de verkeerssituatie. Dit terwijl ook de huidige situatie al om aanpassing vraagt. Het amendement legt de verplichting op om de effecten op de verkeerssituatie bij te houden, zodat tijdig inzicht ontstaat in hoeverre deze maatregelen al of niet afdoende zijn. Daarnaast wordt duidelijk aangegeven dat bij het verdere proces en de bestemmingsplanwijzigingen gezorgd wordt voor alternatieve scenario's passend bij de verkeersafhandeling in het gebied.



Elze Woudstra Menno van Enk Ger Kruger

