

Verkeersbesluit milieuzone Rijswijk 2022

21.085610

Het college van burgemeester en wethouders van Rijswijk

- gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb)
- het besluit harmonisatie milieuzones, Staatsblad 2019, 398, 11 november 2019

heeft besloten om bij verkeersbesluit de milieuzone voor wat betreft dieselvrachtauto's aan te scherpen naar emissieklasse 6, zodat de milieuzone door toepassing van een nieuw onderbord voldoet aan landelijke regelgeving.

Overwegingen ten aanzien van dit besluit

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding

Landelijke harmonisatie milieuzones

In verband met de harmonisatie van milieuzones zijn bij besluit van 29 oktober 2019 het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement gewijzigd. De wijzigingen zijn per 1 januari 2020 ingegaan. Daarmee is een landelijk geharmoniseerd systeem voor milieuzones voor dieselpersonenauto's, -bedrijfsauto's, -vrachtauto's en -autobussen geïntroduceerd.

Rijswijk dient in overeenstemming met deze regelgeving de milieuzone voor dieselvrachtauto's in het gebied Haagweg en omgeving bij besluit tot voortzetting per 2022 aan te scherpen naar emissieklasse 6 en hoger. Hierbij moet dan ook een nieuw onderbord worden geplaatst. Het is niet toegestaan andere toelatingseisen te hanteren.

Uit de regelgeving volgt dat verkeersbord C22a voor de milieuzonering (onder meer) voor dieselvrachtauto's moet worden gebruikt. Daarnaast moet op specifieke onderborden het toegangsregime van de milieuzone worden aangegeven. Voertuigen zijn op basis van een in het Kentekenreglement voorgeschreven systematiek gekoppeld aan een emissieklasse die als authentiek gegeven behorend bij dat voertuig staat geregistreerd in het Kentekenregister bij de Dienst Wegverkeer (RDW). Met dat systeem wordt aangesloten bij de milieu-kenmerken van de voertuigen.

Rijswijk zet in op verbetering van de lokale luchtkwaliteit om in 2030 te voldoen aan de luchtkwaliteit advieswaarden van de WHO. De milieuzone voor vrachtauto's in de Haagweg en omgeving is één van de instrumenten om deze doelstelling te bereiken. Daarom wordt de milieuzone gehandhaafd en in overeenstemming met de landelijke eisen aangescherpt naar emissieklasse 6 en hoger op 1 januari 2022.

Verdere verbetering van de luchtkwaliteit

Rijswijk werkt aan verbetering van de luchtkwaliteit, omdat luchtverontreiniging nog steeds een groot gezondheidsrisico vormt. Stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) waaronder roet veroorzaken luchtwegklachten en hart- en vaatziekten. In het Actieplan Luchtkwaliteit dat is vastgesteld op 29 juni 2021 beschrijft de gemeente de maatregelen om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Daarnaast werkt de gemeente als deelnemer van het Schone Lucht Akkoord mee aan de realisatie van de landelijke doelstelling en treft maatregelen voor schonere en gezondere lucht.

Eén van de maatregelen uit het Actieplan is onderzoek naar de invoering van een milieuzone in de Prinses Beatrixlaan en omgeving en een milieuzone voor tweetakt brom- en snorfietzen voor de gehele gemeente.

Lokaal Ontheffingenbeleid

Het college stelt in aanvulling op de landelijke harmonisatieregeling lokaal Ontheffingenbeleid vast. In het huidige Gemeentelijke Ontheffingenbeleid milieuzone Haagweg 2020 wordt in één zin verwezen naar euronorm. Aangezien deze term niet meer wordt gebruikt voor de aanduiding van het voertuig, wordt deze vervangen door emissieklasse. Er worden verder geen wijzigingen doorgevoerd in het Ontheffingenbeleid.

Het gewijzigde Ontheffingenbeleid treedt op 1 januari 2022 in werking.

Belangenafweging

Oudere vrachtauto's dragen relatief veel bij aan luchtverontreiniging. Veel oudere vrachtauto's rijden op diesel en stoten relatief veel stikstofdioxide en elementair koolstof (roet) uit. Rijswijk heeft sinds 2010 een milieuzone voor vrachtauto's. De milieuzone is in 2010 ingevoerd als maatregel om te voldoen aan de EU-norm voor luchtkwaliteit. Daarnaast is deze maatregel in het belang van de gezondheid van de inwoners. De maatregel treft voornamelijk transporteurs (ondernemers) die nog in het bezit zijn van een dieselvechtauto emissieklasse 5 en lager. De gemeente heeft bij de invoering van de milieuzone Haagweg en omgeving een belangenafweging gemaakt en is van mening dat met het verkeersbesluit en de lokale ontheffingsmogelijkheden en de landelijke vrijstellingen een evenwichtige afweging is gemaakt maar dat het belang van de gezondheid van de inwoners voorop staat.

Wijze van invoering

Ter uitvoering van dit verkeersbesluit wordt de in artikel 86d, eerste lid, van het RVV bedoelde geslotenverklaring krachtens verkeersbord C22a en daaronder het onderbord C22a5 toegepast, zodat deze milieuzone toegankelijk is voor dieselvechtauto's met een emissieklasse 6 en hoger. Op het onderbord wordt geen melding gemaakt van uitgezonderde groepen waarvoor ontheffing wordt verleend. De geslotenverklaring zoneborden worden geplaatst op die plekken waar men de milieuzone betreedt.

Omvang van de milieuzone verandert niet

De omvang van de milieuzone, zoals deze is ingevoerd in 2010, verandert niet. De milieuzone voor dieselvechtauto's wordt gehandhaafd door het verwerken van kentekengegevens van voertuigen op of aan de weg met behulp van een technisch hulpmiddel, namelijk Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's.

Communicatie

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland gaat transporteurs, kentekeneigenaren van dieselvechtauto's met emissieklasse 4 en 5 per brief informeren over de aanscherping van de milieuzone voor dieselvechtauto's. Op de gemeentelijke website wordt ook melding gedaan van de aanscherping op de webpagina milieuzone.

Procedure

Het in artikel 24 van het BABW bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van de Nationale politie, regionale eenheid Haaglanden, team Verkeer heeft plaatsgevonden. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeente gebruikelijke wijze.

Besluit

1. de verkeersborden combinatie te plaatsen, zoals beschreven in het Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones, en onder het verkeersbord C22a die dient om de bij Besluit van 10 september 2010 ingestelde milieuzone voor dieselvechtauto's aan te duiden het onderbord C22a5 (symbool "vrachtauto's" en in een paarse cirkel het getal 6) te plaatsen;
2. de toepassing van de onder 1 genoemde geslotenverklaring op de straten die gelegen zijn in de milieuzone, conform de bij dit verkeersbesluit gevoegde kaart en verkeersbordenplan;
3. dat dit besluit in werking treedt op 1 januari 2022;
4. dat dit besluit wordt aangehaald als Verkeersbesluit milieuzone Rijswijk 2022.

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage 1 van het RVV 1990

Dit verkeersbesluit is in te zien op de gemeentelijke website en gepubliceerd in de Staatscourant onder zaaknummer 21.085610.

Het verkeersbesluit inclusief en de kaart liggen ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15

*burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester (wnd)
P.M. Schuit mr.drs. G.A.A. Verkerk*

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van de bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Team Juridische Zaken, Postbus 5305 2280 HH Rijswijk.

Het bezwaarschrift bevat tenminste:

uw naam en adres;

datum;

kenmerk van het verkeersbesluit;

redenen waarom u het niet eens bent met het verkeersbesluit en uw handtekening.

U dient een kopie van het verkeersbesluit mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het verkeersbesluit niet.

Degene die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als sprake is van spoedeisend belang, op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.