

  
nr. 21.02112

## Gemeentelijk Ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2021

### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RIJSWIJK,

Overwegende dat,

bij Verkeersbesluit van 14 september 2010 wij een milieuzone hebben ingesteld voor de Haagweg en omgeving in de gemeente Rijswijk. De milieuzone wordt aangeduid door middel van verkeersborden conform model C22a van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RW 1990);

op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 wij bevoegd zijn ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring op grond van verkeersbord C22a. De criteria die wij daarbij hanteren, worden in dit document nader uitgewerkt;

het hiervoor genoemde Verkeersbesluit is gewijzigd bij besluit van 6 oktober 2020 en 2 november 2021, vanwege de inwerkingtreding van het Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het RVV 1990, het BAWB en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones (Staatsblad 2019, 398);

dat op grond van de nieuwe landelijke regeling een eenduidig toegangsregime in het leven is geroepen op basis van emissieklasse en uniforme bebording;

dat het onderhavige ontheffingenbeleid, en in het bijzonder artikel 13, in verband met de introductie van het begrip emissieklasse is aangepast.

### BESLUITEN ALS VOLGT VAST TE STELLEN:

#### **Artikel 1**

In dit document gelden volgende omschrijvingen van gebruikte begrippen:

Datum van eerste toelating: de datum waarop een voertuig in gebruik is genomen zoals vermeld in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW);

Emissieklasse: klasse van uitstoot van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes door een voertuig als bedoeld in de bijlage van het Kentekenreglement;

Kermis- en circusvrachtauto: vrachtauto die feitelijk gebruikt wordt als kermis- en circusvoertuig als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen en in het kentekenregister aangeduid als kermis- en circusvoertuig;

Milieuzone: ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van een gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder;

Trekker met 4 of meer assen: vrachtauto voor exceptioneel transport die oplegger trekker is als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen en die beschikt over 4 assen of meer;

Verhuisauto: vrachtauto die gebruikt wordt door een verhuisonderneming en bestemd voor het vervoeren van inboedels;

Vrachtauto voor exceptioneel transport: vrachtauto voor exceptioneel transport als bedoeld in artikel 1 onder c van het Besluit ontheffing verlening exceptioneel vervoer;

Vrachtauto: voertuig, aangedreven door een compressiemotor, die niet is ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

## **Artikel 2**

In de Milieuzone worden vanaf 1 januari 2020 geen vrachtauto's toegelaten die niet voldoen aan de uit artikel 86d van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voortvloeiende eisen, met uitzondering van de:

- a) kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer, en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger.
- b) Voor de onder a genoemde vrachtauto's geldt dat zij vanaf 1 januari 2020 in de milieuzone worden toegelaten, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode na het verstrijken van 13 jaar na de datum van eerste toelating.

## **Artikel 3**

Aan de vrachtauto's die zijn opgenomen in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) en die voldoen aan het bepaalde in artikel 2, onderdeel a, wordt ontheffing verleend, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode nadat het voertuig 13 jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de datum van eerste toelating.

## **Artikel 4**

Vrachtauto's die niet aan de in artikel 2 opgenomen criteria voldoen, kunnen op aanvraag in aanmerking komen voor een incidentele dagontheffing.

Aan vrachtauto's voor exceptioneel transport en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger zal deze dagontheffing standaard worden verleend, mits bij de aanvraag om ontheffing een bewijsstuk van de ontheffing van de RDW voor exceptioneel transport gevoegd is.

## **Artikel 5**

De ontheffing geldt alleen ten aanzien van de bordencombinatie C22a en C22a5 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) die ziet op het instellen van de milieuzone waartoe alleen dieselvrachtauto's met emissieklasse 6 en hoger toegang hebben.

## **Artikel 6 Dagontheffingen**

Het college kan op aanvraag gemeentelijke dagontheffing verlenen aan vrachtauto's die niet voldoen aan de in artikel 2 en 3 opgenomen toelatingseisen van de Milieuzone onder de navolgende voorwaarden en beperkingen:

- a) Ontheffingen op grond van dit artikel worden per kenteken aangevraagd en verleend voor de duur van telkens 24 uur geldend vanaf het tijdstip dat bij de aanvraag is aangegeven;
- b) Per kenteken worden per kalenderjaar maximaal 12 dagontheffingen verleend;

- c) Er zijn leges verschuldigd.

#### **Artikel 7 Langdurige ontheffingen (Hardheidsclausule)**

Het college kan op aanvraag en op kenteken in bijzondere gevallen een langdurige ontheffing verlenen van de Milieuzone. Hiervoor gelden de navolgende voorwaarden:

- a) de aanvrager moet de noodzaak om met het betreffende voertuig in de zone te zijn, aantonen;
- b) de aanvrager moet aantonen dat er binnen zijn bedrijf geen alternatieven voorhanden zijn;
- c) de aanvrager dient aan te tonen dat niet aan de vereisten van de milieuzone kan worden voldaan.  
Hiervoor moet de aanvrager de volgende stukken indienen:
  - kopie kentekenbewijs;
  - jaarrekeningen van de afgelopen drie jaar waaruit blijkt dat er geen financiële mogelijkheden zijn om aan de vereisten van de Milieuzone te voldoen of een verklaring van de accountant. De volgende documenten kunnen bijgevoegd worden als bewijs: contract(en), rittenstaten, standplaatsvergunning(en), marktvergunning(en).

#### **Artikel 8 Aangepaste vrachtauto's**

Indien de langdurige ontheffing wordt aangevraagd omdat het een vrachtauto betreft met noodzakelijke kostbare aanpassingen kan dit worden aangetoond met een bewijs van de leverancier die de aanpassingen aan de vrachtwagen heeft uitgevoerd.

#### **Artikel 9 Aanvragen ontheffingen digitaal**

De aanvraag van een ontheffing wordt digitaal door (namens) de eigenaar of bestuurder van de vrachtauto via het daartoe bestemde digitale portaal

<https://www.rijswijk.nl/ondernemers/producten/rijden-in-een-milieuzone> ingediend.

#### **Artikel 10 Invulformulier en bewijsstukken Hardheidsclausule**

Het daartoe bestemde aanvraagformulier, dat gegenereerd wordt na invoering van de aanvraag in het digitale portaal, moet ingevuld en voorzien worden van de in artikel 7 onderdeel C genoemde stukken binnen 3 weken verstuurd worden naar: Centraalregistratiepunt(g)rijswijk.nl, onder vermelding van "Ontheffing milieuzone" of via de post:

De gemeente Rijswijk Ontheffing milieuzone  
Postbus 5305  
2280 HH RIJSWIJK

#### **Artikel 11 Aanvullende stukken Hardheidsclausule**

De aanvullende stukken op het digitale verzoek ontheffing Hardheidsclausule moeten binnen 3 weken ingediend zijn bij de gemeente. Indien de aanvullende stukken niet of niet binnen de gestelde termijn zijn ingediend vervalt de aanvraag. De legeskosten worden niet terug betaald.

#### **Artikel 12 Beslissing op aanvraag Hardheidsclausule**

De gemeente beoordeelt na ontvangst de aanvullende stukken en beslist binnen 2 weken over de aanvraag. Hierna wordt de ontheffing definitief. Indien de aanvullende stukken als niet voldoende zijn beoordeeld wordt de aanvrager in de gelegenheid gesteld om binnen 2 weken de stukken aan te vullen.

Indien de aanvullende stukken niet of niet binnen de gestelde termijn worden aangeleverd, vervalt de aanvraag en wordt het in het systeem opgenomen als "afgekeurd". De legeskosten worden niet terug betaald.

#### **Artikel 13 Tijdelijke ontheffing (Uitzonderingsgevallen)**

Indien een nieuwe vrachtauto is besteld die voldoet aan de toelatingseisen van de milieuzone Rijswijk, kan de eigenaar een tijdelijke ontheffing aanvragen voor de huidige vrachtauto tot en met 1 dag na de leverdatum van de nieuwe vrachtauto, met een maximum van 1 jaar. Hieraan is als voorwaarde verbonden dat de nieuwe auto moet voldoen aan norm emissieklasse 6 of hoger.



De volgende stukken moeten bij de aanvraag ingediend worden: -

- a) Een kopie van het definitieve kentekenbewijs (deel 1A en 1B) van het voertuig waarvoor u een ontheffing vraagt en dat op uw naam staat;
- b) Een document of meerdere documenten waaruit blijkt dat de auto is besteld (bijv. order- of opdrachtbevestiging);
- c) De datum van levering van de auto (inclusief opbouw);

#### **Artikel 14 Invulformulier en bewijsstukken Uitzonderingsgevallen**

Het daartoe bestemde aanvraagformulier dat gegenereerd wordt na invoering van de aanvraag in het digitale portaal moet, ingevuld en voorzien worden van de in artikel 7 onderdeel C genoemde stukken, binnen 7 dagen verstuurd worden naar De gemeente Rijswijk Ontheffing milieuzone Postbus 5305 2280 HH RIJSWIJK of [Centraalreqstratiepunt@rijswijk.nl](mailto:Centraalreqstratiepunt@rijswijk.nl), onder vermelding van "Ontheffing milieuzone".

#### **Artikel 15 Aanvullende stukken "Uitzonderingsgevallen"**

De aanvullende stukken op het digitale verzoek ontheffing "Hardheidsclausule" moeten binnen 3 weken ingediend zijn bij de gemeente. Indien de aanvullende stukken niet of niet binnen de gestelde termijn zijn ingediend vervalt de aanvraag. De legeskosten worden niet terug betaald.

#### **Artikel 16 Beslissing op aanvraag Uitzonderingsgevallen**

De gemeente beoordeelt na ontvangst de aanvullende stukken en beslist binnen 2 weken over de aanvraag. Hierna wordt de ontheffing definitief. Indien de aanvullende stukken als niet voldoende zijn beoordeeld wordt de aanvrager in de gelegenheid gesteld om binnen 2 weken de stukken aan te vullen. Indien dit niet of niet binnen de gestelde termijn plaatsvindt, vervalt de aanvraag en wordt deze in het systeem opgenomen als "afgekeurd". De legeskosten worden niet terug betaald.

#### **Artikel 17 Voorschriften ontheffing**

Aan de ontheffingen zoals bedoeld in artikel 7 en artikel 13 kunnen voorschriften in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid en/of het milieu worden verbonden.

**Artikel 18 Intrekking ontheffingen** Een ontheffing kan worden ingetrokken in de volgende gevallen:

- a. wanneer de voorwaarden genoemd in de ontheffing niet zijn nageleefd;
- b. wanneer verwijtbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt door de aanvrager;
- c. op verzoek van de ontheffinghouder.

#### **Artikel 19 Weigering ontheffingen**

Een ontheffing kan worden geweigerd in de volgende gevallen:

- a- wanneer verwijtbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt door de aanvrager;
- b- wanneer het maximum van 12 dagontheffingen per kenteken in een kalenderjaar is bereikt;
- c- wanneer het formulier dat gegenereerd is uit de digitale aanvraag niet binnen de daartoe gestelde termijn, van 3 weken voor de langdurige ontheffing en 7 dagen voor de uitzonderingsgevallen, is ingediend inclusief bewijsstukken.

#### **Artikel 20 Inwerkingtreding**

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van 1 januari 2022.

**Artikel 21 Intrekking gemeentelijk ontheffingenbeleid Milieuzone Rijswijk en overgangsbepalingen**

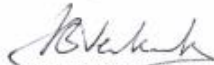
- a) Het Gemeentelijk Ontheffingenbeleid Milieuzone Rijswijk 2020 is per 1 januari 2022 ingetrokken.
- b) Alle ontheffingen die zijn verleend op grond van het ontheffingenbeleid zoals dat gold tot inwerkingtreding van deze beleidsregels blijven van kracht voor de periode waarvoor zij zijn verleend.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 2 november 2021

burgemeester en wethouders,  
de secretaris

P.M. Schuit

de burgemeester (wnd)

  
mr.dr.s. G.A.A. Verkerk